

Instruction for BLG20M12V_S Replacement

Replacement for Westfalia, James Cook, VW T4 / Ford Nugget / California Camping-Bus

Ausbau:

- Ausbau des alten / defekten Ladegerätes
- Abziehen des 6-poligen Steckverbinders vom alten / defekten Ladegerät
- Abziehen des 230V Kaltgerätesteckers (dieses Kabel kann wieder verwendet werden)

Einbau unseres Ladegerätes BLG20M12V_S

- Die Montage des neuen Ladegerätes kann in der Regel am gleichen Platz erfolgen, wobei die Montagebohrungen und Abmessungen nicht identisch zum alten Ladegerät sind. Gegebenfalls müssen neue Montagelöcher gebohrt bzw. Anpassungen ausgeführt werden.
Zur Sicherstellung einer ausreichenden Belüftung, verwenden Sie auf jedem Fall die mitgelieferten Kunststofffüße, diese müssen in die Befestigungslaschen am Gerät eingeschoben werden und das Gerät mittels Schrauben angeschraubt werden. Der Abstand ist notwendig um eine Überhitzung des Gerätes und damit verbundene Gefahren zu vermeiden.
- Das Ladegerät BLG20M12V_S wird mit zwei Ladekabelsätzen (Länge ca. 1,5m) geliefert. Da der original verbaute Ladekabelsatz auf den Ladestrom der alten Philippi-Ladegeräte (10-12A) ausgelegt war, kann dieser nicht mehr weiterverwendet werden. Einer der beiden mitgelieferten Kabelsätze muss daher vom Ladegeräteausgang zu der / den Aufbaubatterie/n neu verlegt werden und ist dort auf Plus und Minus anzuklemmen. Je nach Verlegeart der Kabel, ist es erforderlich eine Sicherung in die Plusleitung - unmittelbar nach der Batterie - zu installieren. Hierzu kann z. B. unser KFZ-Sicherungshalter [KFZFH30A](#) eingesetzt werden.
- Sollte das alte Ladegerät über einen zweiten Ladeausgang zur Pufferung der Starterbatterie verfügt haben, kann dieses Kabel eventuell weiter verwendet und an den zweiten Ausgang des BLG20M12V_S angeschlossen werden (zweipoligen Stecker entfernen und Kabelösen anbringen). Es ist sicherzustellen, dass das vorhandene Kabel mindestens 2,5mm² Kabelquerschnitt aufweist!
Am Ende des Kabels -unmittelbar vor der Starterbatterie - muss eine Absicherung mit 20A im Pluskabel vorhanden sein, bzw. nachgerüstet werden. Alternativ muss die Verkabelung zwischen Ladegerät und Starterbatterie - mittels des zweiten mitgelieferten Kabelsatzes - erneuert, bzw. kann - wenn sie nicht vorhanden war - optional damit nachgerüstet werden.
- Der original im Fahrzeug verbaute Batterietemperatursensor kann nicht weiter verwendet werden. Daher den im Lieferumfang enthaltenen Batterietemperatursensor BTS_M einsetzen. Diesen in die entsprechende Buchse am Ladegerät einstecken und das Kabel ebenfalls zur Batterie verlegen und mit an den Minuspol der Batterie anschließen.
- Das vom alten Ladegerät vorhandene 230V Netzkabel in die Kaltgerätebuchse am neuen Ladegerät einstecken, sollte das vorhandene Netzkabel einen abgewinkelten Kaltgerätestecker haben, kann das mitgelieferte Adapterkabel (Kaltgerätebuchse auf Kaltgerätestecker gerade, Länge 50cm) verwendet werden. Alternativ kann das Ladegerät etwas höher gesetzt werden, so das der abgewinkelte Kaltgerätestecker hineinpasst.
- Den am Austauschkit befindlichen 6-poligen Steckverbinder mit dem Stecker der vorher am alten / defekten Ladegerät angeschlossen war verbinden.
- An der Vorderseite des Ladegerätes den Batterietyp (WET, GEL, AGM, AGM1) am Schiebeschalter einstellen und die gewünschte Erhaltungsladespannung (13,2V, 13,5V, 13,8V) auswählen.
- Ladegerät einschalten und Funktionsprüfung durchführen.

Instruction for BLG20M12V_S Replacement

Replacement for Westfalia, James Cook, VW T4 / Ford Nugget / California Camping-Bus

Exchange original charger VW T4 / Ford Nugget / Westfalia / James Cook / California Camping Bus

We are often asked for a replacement for the original charger built of camping vehicles VW T4 / Ford Nugget / Westfalia / James Cook / California.

In general, there is installed the 10A charger Philips PE 2169/00, 2169/01 PE or PE 2169/02 and Westfalia. This charger can be relatively easily replaced by our IUoU 20A charger BLG20M12V_S.

Quick Installation:

- Removal of the old / defective charger
- Remove the 6-pin connector from the old / defective charger
- Disconnecting the 230V IEC power connector (this cable can be reused)
- Installing our charger BLG20M12V_S
- our charger is supplied with charging cable set, move it from the charger output to / the batterie(s) and connect to plus and minus. Depending on the installation type, it is necessary a fuse in the positive lead wire near the battery.
- The original vehicle built in battery temperature sensor cannot be used anymore. Therefore, use the new battery temperature sensor BTS_M. Connect this to the jack on the charger and route the cable to the battery and also connect with the negative terminal of the battery.
- connect the 6 position connector of the new charger to the 6pos. vehicle connector
- Plug the power cord into the 230V socket on rear side of BLG20M12V_S charger
- Select on the front of the charger the battery type (WET, GEL, AGM) by slide switch and select the desired float voltage.
- Turn on, that's it!